

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci

„HODONÍN – přechod pro chodce ul. Národní třída“

a) Identifikační údaje objektu:

Identifikační údaje stavby

Název stavby	HODONÍN – přechod pro chodce ul. Národní třída
Místo stavby	Katastrální území Hodonín [640417]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Hodonín
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz přílohy C2.- Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Nová trvalá stavba přechodu pro chodce a úpravy zpevněných ploch v blízkém okolí
Účel užívání stavby	Přechod pro chodce, doplnění bezbariérových prvků, úprava stávajícího sjezdu

Údaje o stavebníkovi

Název	Město Hodonín
Sídlo	Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín
Kontaktní osoba	Ing. Lenka Šrámková tel.: 518 316 404, e-mail: sramkova.lenka@muhodonin.cz Ing. Martin Křížan tel.: 602 538 399, e-mail: krizan.martin@muhodonin.cz
IČ / DIČ	00284891 / CZ699001303

Zhotovitel dokumentace SO.101 – Zpevněné plochy

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem dokumentace pro vydání společného povolení stavby je rekonstrukce přechodu pro chodce a úprava přilehlých zpevněných ploch (stávající chodníky, sjezd a asfaltová vozovka v ul. Národní třída). Upravovaný přechod pro chodce se nachází mezi budovou městské knihovny a zimním stadionem.

Stávající místní komunikace, dvoupruhová, obousměrná a jedním parkovacím pruhem je s asfaltobetonovým povrchem. Celková šířka mezi obrubníky je 10,00 m, jakož i délka stávajícího přechodu pro chodce.

Vzhledem k jeho stávající délce přechodu a jeho situování do sjezdu pro zásobování přilehlých obchodů, byl na základě požadavku investora navrženo nové umístění přechodu vč. doplnění bezbariérových úprav.

Nově je přechod navržen v délce 7,00 m mezi obrubníky a v šířce 4,00 m. Délky 7 m je dosaženo pomocí vysazené chodníkové plochy na obou stranách ulice. Na straně u budovy knihovny je obrubník vysazen o 80 cm od stávající obruby do vozovky plynulým zúžením ve sklonu 1:20, což pro vysazení 0,8 m činí délku zužovaného úseku 16,00 m. Na straně od zimního stadionu se nachází pruh pro podélné parkování. Tohoto je využito pro vytvoření vysazené plochy o 2,25 m do vozovky, v této vysazené ploše se bude nacházet i upravený sjezd šířky 6,0 m. Vysazené plochy jsou navrženy se silničním betonovým obrubníkem 15/25/100 s převýšením +12 cm nad povrch vozovky, v místě přechodu a sjezdu je navržen nájezdový betonový obrubník 15/15/100 s výškou +2 cm nad povrch vozovky, mezi silničními a nájezdovými obrubníky bude vložen patřičný přechodový kus. Podél všech těchto obrubníků bude ještě osazena přídlažba z jednořádku z kamenné kostky.

Na straně knihovny je navržen nový přístupový chodník k navrženému přechodu šířky 4,00 m a s podélným sklonem 4,8 %. V rámci projektu je i navrženo doplnění umělé vodící linie a vytvoření nových signálních a varovných pásů. Stávající přístupový chodník bude odstraněn a na jeho místě je navržen „půlkruh“ totožný jaký se nachází před budovou knihovny a v jeho ploše budou osazeny stojany na jízdní kola, které budou demontovány z místa přístupového chodníku k navrženému přechodu.

Ve vysazených plochách mimo zpevněné části bude rozprostřena zemina a ornice v min. tl. 10 cm. Povrch dotčených ploch bude zatravněn parkovou travní směsí s hustotou výsevu 3 kg/100 m².

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl průzkum prováděn. Bylo provedeno geodetické zaměření polohopisu a výškopisu v trasách zpevněných plocha, chodníků a jejich okolí.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Poklopy kanalizace, hydrantů či šoupat v úseku stavby budou osazeny do nové nivelety.

Je důležité, aby zpětný zásyp, byl prováděn po vrstvách max. 30 cm, z vhodného materiálu a řádně hutněn, aby v budoucnu nedocházelo k dotvarování a tím i lokálním poruchám, které se prokopávají do krytové vrstvy.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

Konstrukce chodníku

Betonová zámková dlažba	DL 6	60 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD 0/32	min. 200 mm
Celkem		min. 300 mm

Konstrukce v místě změny dlažby

Beť. zámk. dlažba – varovné/signální pásy	DL 6	60 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Stávající konstrukce chodníku		
Celkem		min. 100 mm

Konstrukce sjezdu

Betonová zámková dlažba	DL 8	80 mm
Lože z drti 4/8	L 4/8	40 mm
Kamenivo stmelené cementem	SC C8/10	150 mm
Štěrkoдрť 0/63	ŠD 0/63	min. 150 mm
Celkem		min. 420 mm

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na $E_{\text{def},2} \geq 45 \text{ MPa}$ (30 MPa).

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch a chodníků je řešeno podélným spádem a příčným sklonem směrem do vozovky jako je tomu v původním stávajícím stavu. Navržené vysazené plochy budou tvořit překážku v odtoku srážkové vody při okraji asfaltové vozovky. Proto je navržena nová uliční vpust', která zmíněný problém vyřeší a odvodní prostor před vysazenou plochou.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení „IP6“ Přechod pro chodce budou odstraněny. Nově budou osazeny na nové místo u navrženého přechodu. Další SDZ zůstane v platnosti.

Původní vodorovné dopravní značení „V7a“ Přechod pro chodce bude odstraněno, nové bude provedeno na místě navrženého přechodu. V úseku 50 m na obě strany od přechodu bude provedena obnova „V1a“ Podélná čára souvislá, v části (dl. 13,0 m) bude provedeno „V2b“ Podélná čára přerušovaná. Parkovací pruh bude nově vyznačen „V10d“ Parkovací pruh.

VDZ bude provedeno nástřikem bílé barvy na řádně očištěný povrch.

Provedení a umístění dopravního značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění a dle příslušných platných norem a TP 65 a TP 133. Veškeré součástky dopravního značení musí být schváleného typu.

Přechodné dopravní značení

Na vjezdech na místní komunikace bude osazena značka A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor, výjezd vozidel ze stavby. V obou směrech komunikace 20 m před místem stavby.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

Zemní práce:

Před započítím prací bude provedeno odstranění ornice. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

Vytyčení:

Vytyčovací body zpevněných ploch jsou uvedeny na situačním výkrese. Vytyčení a zajištění těchto bodů je plně v režii zhotovitele.

Kvalitativní podmínky:

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláňe jsou specifikována v TP 77 a ČSN 72 1016, ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkaznými, kontrolními výrobními a přijímacími. Za výsledek průkazných zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazných zkoušek. Přijímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

Vliv stavby na životní prostředí:

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Bezpečnost práce:

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

i) Vazba na případné technologické vybavení

V rámci stavby bude provedeno nasvětlení přechodu, které je řešeno samostatným stavebním objektem SO.401 – Veřejné nasvětlení přechodu. To bude budováno současně se stavbou zpevněných ploch.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočty ani statické ověření nebylo provedeno, konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle katalogu vozovek v TP170.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výši 0,10-0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.